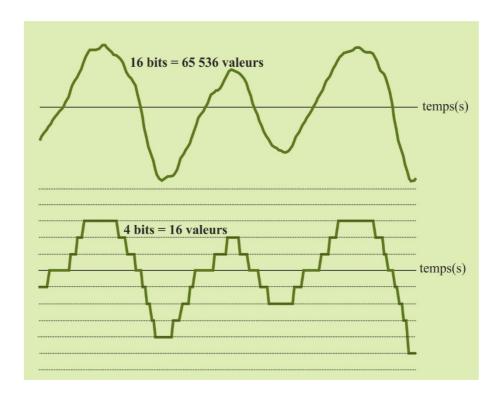
## Quantification d'un signal sonore

Le **jingle de la SNCF** est quantifié sur 16 bits (65 536 valeurs possibles).

Écouter l'original et le fichier correspondant à une quantification sur 4 bits (16 valeurs possibles seulement).

Ci-dessous un extrait du signal temporel quantifié sur 16 bits puis 4 bits.



Le bruit de quantification est la différence entre le signal quantifié et le signal analogique. Son ordre de grandeur est le quantum  $q = \frac{V_{\rm PE}}{2^N}$ .

Pour une quantification sur 4 bits, le rapport signal sur bruit est faible (le signal ne prend que les 16 valeurs discrètes : 0,  $\frac{V_{\rm PE}}{16}$ ,  $\frac{2V_{\rm PE}}{16}$ ,  $\frac{3V_{\rm PE}}{16}$ ,...,  $\frac{15V_{\rm PE}}{16}$  et le rapport signal/bruit ne vaut que 15 aux plus fortes amplitudes, au lieu de 65535 pour une quantification sur 16 bits. Le signal est... très bruité comme on le constate sur l'enregistrement.

## Échantillonnage d'un signal sonore

On considère le son correspondant à trois notes successives de durée 1/3 s chacune et de fréquences **croissantes** dans le même rapport qu'un do mi sol :

- 1135 Hz,
- 1430 Hz (4 demi-tons : multiplication par  $2^{4/12}$ )
- 1700 Hz (3 demi-tons : multiplication par  $2^{3/12}$ ).

Bien échantillonné (par exemple à 4000 Hz), le signal possède le bon spectre (à droite).

S'il est échantillonné à 2 kHz, toutes les raies sont repliées puisque leur fréquence est supérieure à la fréquence de Nyquist, qui vaut 1 kHz. Les raies ont pour fréquence 865 Hz, 570 Hz et 300 Hz (les complémentaires des raies réelles à 2000 Hz) et sont jouées dans cet ordre (fréquences maintenant décroissantes, à gauche).

